

25 Ιουλίου 2013

Σηκώνουν τα μανίκια οι νέοι υπουργοί για τη δόση των 8,1 δισ. ευρώ

Μετά το σχηματισμό της δικομματικής κυβέρνησης, νέοι και παλιοί υπουργοί θα πρέπει να πιάσουν άμεσα δουλειά, καθώς θα κληθούν μέσα στις επόμενες 15 ημέρες να υλοποιήσουν σειρά δεσμεύσεων, με στόχο τη δόση των 8,1 δισ. ευρώ.

Προκειμένου να εκταμιευθεί η δόση, σύμφωνα με πηγές της τρόικας που συμμετείχαν στις διαπραγματεύσεις, πρέπει κυρίως να γίνουν τα εξής:

1. Να προσδιοριστούν οι 12.500 υπάλληλοι που θα τεθούν σε καθεστώς κινητικότητας έως το τέλος Ιουλίου.
2. Να καλυφθεί το δημοσιονομικό κενό, δηλαδή η προβλεπόμενη μαύρη τρύπα του προϋπολογισμού, η οποία υπολογίζεται σε σχεδόν 1 δισ. ευρώ εφέτος και περισσότερο το 2014.
3. Να αναθεωρηθεί το πρόγραμμα αποκρατικοποιήσεων, δεδομένου ότι ο στόχος για έσοδα 2,6 δισ. ευρώ εφέτος δεν πρόκειται να καλυφθεί μετά το ναυάγιο της ΔΕΠΑ.
4. Να οριστικοποιηθεί με πειστικό τρόπο το σχέδιο για τον νέο φόρο ακινήτων.

Η τρόικα είναι σαφής: Παρότι, σύμφωνα με τις ίδιες πηγές, εξακολουθεί να υπάρχει καλή διάθεση εκ μέρους της να στηριχθεί το έργο της κυβέρνησης και η χώρα, υποστηρίζει ότι «τα συμφωνημένα πρέπει να γίνουν». Ευελιξία, διευκρινίζεται, μπορεί να υπάρξει μόνο για το

πρόγραμμα αποκρατικοποιήσεων, δεδομένου ότι η εξέλιξη της ΔΕΠΑ δεν θεωρείται ευθύνη της ελληνικής πλευράς.

ΒΕΘ για ανασχηματισμό κυβέρνησης: Αποφύγαμε τα χειρότερα, αλλά τώρα χρειάζεται σκληρή δουλειά

Την ανάγκη η κυβέρνηση μετά τον ανασχηματισμό της, να φορτσάρει προκειμένου να υλοποιηθούν οι μεταρρυθμίσεις που απαιτούνται και να συνεχιστούν οι προσπάθειες, με μεγαλύτερη όμως ζέση, για την ανάκαμψη της οικονομίας, επισημαίνει με ανακοίνωσή του το Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης (ΒΕΘ).

"Ο πρωθυπουργός προχώρησε σε ένα μεγάλο δομικό ανασχηματισμό επιχειρώντας να ανταποκριθεί στην πολυπλοκότητα και τις απαιτήσεις της τρέχουσας συγκυρίας. Ευελπιστούμε ότι η πορεία των εξελίξεων θα επαληθεύσει τις επιλογές του και το νέο κυβερνητικό σχήμα θα βρει τον βηματισμό του πιο γρήγορα και αποτελεσματικά, όπως επιτάσσει η κρισιμότητα της περιόδου που διανύουμε" τονίζει ο πρόεδρος του ΒΕΘ Παναγιώτης Παπαδόπουλος. «Στο παρά πέντε αποφύγαμε τα χειρότερα» συνεχίζει ο κ. Παπαδόπουλος επισημαίνοντας ωστόσο «ότι δεν υπάρχει η πολυτέλεια του χρόνου και των δοκιμών. Τώρα χρειάζεται επίπονη και σκληρή δουλειά, μεταρρυθμίσεις και όχι ευχολόγια για καλύτερες ημέρες».

«Δεν χρειαζόμαστε τεχνητές αναπνοές αλλά πράξεις και έργα που θα στηρίζουν την ελληνική οικονομία, το επιχειρείν και την κοινωνία» σημειώνει ο κ. Παπαδόπουλος, υπογραμμίζοντας ότι απαιτείται συναίνεση και ουσιαστική συνεργασία των κυβερνητικών με τους κοινωνικούς και παραγωγικούς εταίρους.

Σημαντικές καθυστερήσεις στην επιστροφή ΦΠΑ προς τις επιχειρήσεις

Σημαντικές καθυστερήσεις καταγράφονται στην επιστροφή ΦΠΑ από το Δημόσιο προς τις επιχειρήσεις. Αν και από τον Μάρτιο το νομοθετικό πλαίσιο έχει αλλάξει, και πλέον προβλέπονται διαδικασίες «εξπρές» για την καταβολή του ΦΠΑ, ωστόσο μέχρι τα μέσα Ιουνίου επιστροφές φόρου είχε λάβει μόλις 1 στους 10 δικαιούχους.

Σύμφωνα με Τα Νέα, συνολικά οι εκκρεμείς αιτήσεις επιστροφής ΦΠΑ στις 120 Δημοσιές Οικονομικές Υπηρεσίες της χώρας ανέρχονται σε 10.533. Από αυτές οι 7.671 αιτήσεις παραμένουν απλήρωτες, ενώ ο ΦΠΑ έχει επιστραφεί σε 1.562 υποθέσεις, δηλαδή μόλις σε 1 στις 10 αιτήσεις. Σε 2.713 υποθέσεις βρίσκεται σε εξέλιξη η εκκαθάριση του οφειλόμενου ΦΠΑ.

Σύμφωνα με στοιχεία που δημοσιοποίησε η Γενική Γραμματεία Δημοσίων Εσόδων του υπουργείου Οικονομικών οι 7.671 απλήρωτες αιτήσεις επιστροφής ΦΠΑ αντιστοιχούν σε φόρο 1,23 δισ. ευρώ. Πρέπει να τονισθεί πως ο ΦΠΑ που χρωστούσε το Δημόσιο στα τέλη Μαρτίου ήταν 1,7 δισ. ευρώ, ήτοι μέσα σε τρεις μήνες έχουν επιστραφεί 500 εκατ. ευρώ περίπου.

Προβάδισμα του TAP στην κούρσα των αγωγών

Φήμες για νίκη του αγωγού TAP έναντι του ανταγωνιστή του Nabucco West στη μάχη για τη μεταφορά του αζερικού αερίου προς την Ευρώπη κυκλοφορούν έντονα τα τελευταία 24ωρα από ρουμανικά και αλβανικά μέσα ενημέρωσης, ενόψει και των επίσημων ανακοινώσεων από την κοινοπραξία του Σαχ Ντενίζ που αναμένονται την προσεχή Παρασκευή 28 Ιουνίου.

Σύμφωνα με δημοσίευμα ρουμανικής ειδησεογραφικής ιστοσελίδας που επικαλείται κυβερνητικές πηγές της χώρας της, αναφέρεται ότι «κατά 90%-95% η κοινοπραξία του ΤΑΡ κέρδισε την κούρσα από τον Nabucco». Ανάλογο κλίμα μετέφερε την Παρασκευή και ο απερχόμενος πρωθυπουργός της Αλβανίας Σαλί Μπερίσα. Στο μεταξύ χαμηλούς τόνους κρατά, από την πλευρά της, η ελληνική κυβέρνηση.

Έλλειμμα 1,2 δις. στο ισοζύγιο τρεχουσών συναλλαγών

Τον Απρίλιο του 2013 το ισοζύγιο τρεχουσών συναλλαγών παρουσίασε έλλειμμα 1,2 δισεκ. ευρώ, κατά 242 εκατ. ευρώ (ή 25,6%) μεγαλύτερο από εκείνο του Απριλίου του 2012. Η εξέλιξη αυτή οφείλεται στην αύξηση των ελλειμμάτων του εμπορικού ισοζυγίου και του ισοζυγίου εισοδημάτων και στη μείωση του πλεονάσματος του ισοζυγίου των υπηρεσιών. Αντίθετα, το έλλειμμα του ισοζυγίου των τρεχουσών μεταβιβάσεων περιορίστηκε.

Όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση της ΤτΕ, το έλλειμμα του εμπορικού ισοζυγίου αυξήθηκε κατά 85 εκατ. ευρώ, λόγω της αύξησης του ελλείμματος εκτός καυσίμων, ενώ οι καθαρές πληρωμές για καύσιμα μειώθηκαν κατά 90 εκατ. ευρώ. Ειδικότερα, οι καθαρές πληρωμές για πλοία αυξήθηκαν κατά 108 εκατ. ευρώ, ενώ αυξήθηκε και η δαπάνη για εισαγωγές αγαθών εκτός καυσίμων και πλοίων κατά 244 εκατ. ευρώ (14,2%), αντισταθμίζοντας τη σημαντική άνοδο των εισπράξεων από τις αντίστοιχες εξαγωγές κατά 177 εκατ. ευρώ (17,5%).

Συνταγματικό και νόμιμο έκρινε το ΣτΕ το «κούρεμα» των ομολόγων του Δημοσίου

Συνταγματικό και νόμιμο κρίθηκε από την Ολομέλεια του Συμβουλίου της Επικρατείας σε διάσκεψη, κεκλεισμένων των θυρών, το «κούρεμα» (PSI) των ομολόγων του Ελληνικού Δημοσίου που έγινε τον Μάρτιο του 2012, σύμφωνα με το ΑΠΕ. Η δημοσίευση της σχετικής απόφασης αναμένεται με την έναρξη του νέου δικαστικού έτους (17 Σεπτεμβρίου 2013).

Στο Ανώτατο Ακυρωτικό Δικαστήριο έχουν προσφύγει πλέον των 7.000 ομολογιούχων (φυσικών προσώπων, ΝΠΔΔ, ΝΠΙΔ, Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο, Εθνικός Οργανισμός Φαρμάκων, ΕΔΟΕΑΠ, φαρμακευτικών εταιρειών, ΤΕΙ Καβάλας, κλπ).

Όλοι στρέφονται κατά του «κουρέματος» των ομολόγων που κατείχαν, αξίας δεκάδων δισεκατομμυρίων ευρώ, χωρίς ωστόσο να μπορεί να υπολογιστεί το ακριβές ποσό.

Πανελλαδική κινητοποίηση της ΓΣΕΒΕΕ στις 26 Ιουνίου

Σε πανελλαδική κινητοποίηση για το μέλλον του ΟΑΕΕ καλεί τις ομοσπονδίες της η Γενική Συνομοσπονδία Επαγγελματιών Βιοτεχνών Εμπόρων Ελλάδος (ΓΣΕΒΕΕ) αύριο. Στη Θεσσαλονίκη συγκέντρωση θα γίνει στις 9:30 π.μ. έξω από το υποκατάστημα του Οργανισμού στην οδό Κωλέττη (αρ. 25).

Η ΓΣΕΒΕΕ ζητεί για ολοκληρωμένο σχέδιο για τη βιωσιμότητα του ασφαλιστικού οργανισμού, αποποινικοποίηση των οφειλών προς τον ΟΑΕΕ, ενεργοποίηση του συστήματος κοινωνικής προστασίας και του λογαριασμού ανεργίας για τους αυτοαπασχολούμενους και τους ελεύθερους επαγγελματίες, ιατροφαρμακευτική κάλυψη χωρίς προϋποθέσεις για όλους τους ασφαλισμένους έως ότου ξεπεραστεί η κρίση, ελεύθερη επιλογή κλάσης στον ΟΑΕΕ και

πάγωμα των παλαιών οφειλών, τουλάχιστον μέχρι το τέλος του 2014 και την αποδέσμευση της θεώρησης βιβλιαρίων υγείας από την ασφαλιστική ενημερότητα.

Σόιμπλε: Κίνδυνος για την Ευρώπη η ανεργία

Κίνδυνο για την ευρωπαϊκή ασφάλεια θα μπορούσε να αποτελέσει η ανεργία, προειδοποίησε ο υπουργός Οικονομικών της Γερμανίας Βόλφγκανγκ Σόιμπλε, μιλώντας χθες σε εκδήλωση της Γερμανικής Ακαδημίας για την πολιτική ασφάλειας, μεταδίδει το ΑΠΕ.

«Η σπίθα μπορεί να ανάψει γρήγορα», δήλωσε ο κ. Σόιμπλε, αναφερόμενος στις πρόσφατες διαδηλώσεις στην Στοκχόλμη και πρόσθεσε ότι είναι άγνωστο για πόσο ακόμη θα είναι ήσυχη η ισπανική νεολαία. Εκτίμησε δε ότι η μεγάλη ανεργία των νέων στην Ισπανία δεν αποτελεί απλώς πρόβλημα για τους Ισπανούς, αλλά και για την νομιμοποίηση της ευρωπαϊκής πολιτικής.

Άγνωστος ο τελικός προορισμός του Σνόουντεν

Ο πλέον περιζήτητος αλλά ακριβοθώρητος επιβάτης σε τρία αεροδρόμια έχει γίνει ο Έντουαρντ Σνόουντεν, ο νεαρός τεχνικός που αποκάλυψε το πρόγραμμα παρακολουθήσεων της αμερικανικής NSA: Πιθανολογείται πως «συνομιλεί» με ρώσους πράκτορες στο αεροδρόμιο της Μόσχας, όπου φαίνεται πως έφτασε από το Χονγκ Κονγκ, απογοήτευσε τους δημοσιογράφους στο αεροδρόμιο της Αβάνας που ήλπιζαν πως θα εμφανιζόταν αλλά και τον κόσμο που περίμενε στο Όσλο, το οποίο επίσης ακούστηκε ως ενδιάμεση στάση για αλλού. Το Wikileaks περιορίζεται στο ότι «είναι ασφαλής», ενώ οι ΗΠΑ δεν κρύβουν τη δυσφορία τους για κάθε χώρα που εμπλέκεται.

Η πτήση Μόσχα-Αβάνα, στην οποία υποτίθεται ότι θα βρισκόταν ο Σνόουντεν, ήταν γεμάτη με δημοσιογράφους αλλά ο διάσημος επιβάτης έλειπε. Μέλος του πληρώματος μίλησε για λίγο σε δημοσιογράφους που περίμεναν στο αεροδρόμιο Χοσέ Μαρτί της Αβάνας και είπε χαμογελώντας πως «δεν υπήρχε κανένα ξεχωριστός επιβάτης, μόνο δημοσιογράφοι».

Σύγχυση προκάλεσε, στην άλλη άκρη της υφηλίου, ο επικεφαλής του κόμματος των Πειρατών στη Νορβηγία, Όουσταϊν Γιάκομπσεν, που δήλωσε στο νορβηγικό κανάλι TV2 πως είχε πληροφορίες ότι ο Σνόουντεν θα έφτανε στο Όσλο για να περάσει στην Ισλανδία. Η Ισλανδία έχει επιβεβαιώσει ότι έχει λάβει ανεπίσημο αίτημα από τον Σνόουντεν να του χορηγήσει άσυλο, αλλά για να υποβληθεί κανονικά το αίτημα, ο Σνόουντεν θα έπρεπε να βρίσκεται σε ισλανδικό έδαφος.



ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ

ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ 27 - 54624 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ | Τηλ.: 2310271708, 2310271854 & Fax: 2310232857, 2310281635
E-mail: public@veth.gov.gr - Site: www.veth.gov.gr